

Số: 15060 /KH-UBND

Lâm Đồng, ngày 08 tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng

Thực hiện Chương trình hành động số 38-CTr/TU ngày 10/8/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; xét đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 744/TTr-CAT-PC08 ngày 04/9/2026, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các tầng lớp Nhân dân, tạo bước chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc và kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở, địa bàn dân cư, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp tham gia bảo đảm TTATGT; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện Kế hoạch theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”. Tổ chức “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong Nhân dân và toàn xã hội.

3. Phát huy vai trò chủ công, nòng cốt của lực lượng Công an trong công tác tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương, huy động sự vào cuộc của các sở, ban, ngành, các cơ sở giáo dục - đào tạo và doanh nghiệp trong công tác bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật kết hợp hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiệu quả các mô hình an toàn giao thông, kịp thời khắc phục tồn tại, hạn chế, nâng cao hiệu quả thực hiện.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tập trung tuyên truyền, đào tạo cho người dân trên địa bàn tỉnh, trong đó ưu tiên: người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy từ 30-50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; người vi phạm TTATGT nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm có nguy cơ cao; học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên đủ điều kiện điều khiển xe; cán bộ, công chức, viên chức, công nhân, người lao động, đoàn viên, hội viên, nhân dân và đội ngũ lái xe giao hàng (shipper). Đồng thời tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

2. Tuyên truyền trực tiếp tại cơ sở, khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; lồng ghép nội dung tuyên truyền trong các hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể; tăng cường tuyên truyền trực quan thông qua pano, áp phích, băng rôn, tờ rơi, tài liệu tuyên truyền và các hình thức phù hợp với từng địa bàn, đối tượng.

3. Công tác giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT và kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh. Tập trung phân tích, đánh giá các vụ TNGT (đặc biệt là các vụ TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy) thông qua hình ảnh, video, clip phù hợp với từng nhóm đối tượng tuyên truyền. Các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ, các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Tuyên truyền nhằm cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

4. Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và nền tảng số: Đẩy mạnh tuyên truyền trên các cơ quan báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở và các nhóm cộng đồng trực tuyến nhằm truyền tải kịp thời các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về TTATGT; cảnh báo các hành vi vi phạm về TTATGT và nguy cơ xảy ra TNGT và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

5. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT theo các thông tư, quy định mới của Bộ Công an. Trong đó: Tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm 07 kỹ năng: (1) Kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông; (2) Kỹ năng chuyển hướng an toàn; (3) Kỹ năng nhường đường; (4) Kỹ năng vượt an toàn; (5) Kỹ năng phanh khẩn cấp; (6) Kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...); (7) Kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện xấu (mưa, đường trơn, đường cong, đoạn cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...).

Hình thức đào tạo: Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TTGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người dân khi tham gia giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu

- Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về bảo đảm TTATGT; lấy kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT là một trong những căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của Thủ trưởng các đơn vị, địa phương.

- Tổ chức quán triệt, triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân. Tiến hành rà soát, thống kê người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô, nhất là lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên, người có độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm thuộc đơn vị quản lý để sẵn sàng phối hợp với lực lượng Công an triển khai công tác tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn trong lĩnh vực, địa bàn đơn vị mình quản lý.

- Căn cứ Kế hoạch này, Ủy ban nhân dân các xã, phường xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện tại địa phương, gửi về Công an tỉnh (*qua phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 20 tháng 9 năm 2026**.

2. Công an tỉnh

- Tổ chức đào tạo, tập huấn đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên làm lực lượng nòng cốt tại cơ sở.

- Phối hợp cơ quan báo chí, truyền thông tuyên truyền, lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn, vận động người dân tham gia chiến dịch.

- Biên soạn tài liệu pháp luật ATGT ngắn gọn, dễ hiểu, đa dạng hình thức; chú trọng nhận diện, xử lý tình huống và thực hành kỹ năng lái xe an toàn.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương lựa chọn địa điểm phù hợp để tuyên truyền, đào tạo kiến thức ATGT và thực hành kỹ năng lái xe.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi phổ biến của xe mô tô, xe gắn máy như sai làn đường, tốc độ, chuyển hướng, tránh vượt không đúng quy định.

- Phối hợp Honda Việt Nam và VinFast (Chi nhánh Lâm Đồng) hỗ trợ thiết bị mô phỏng, phương tiện và cán bộ kỹ thuật phục vụ Chiến dịch.

- Tổng kết, đề xuất khen thưởng tập thể, cá nhân xuất sắc; phê bình, kiểm điểm các trường hợp chậm triển khai hoặc thực hiện không đạt yêu cầu, tiến độ.

3. Sở Xây dựng

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh, Truyền hình Lâm Đồng, các đơn vị truyền thông và các đơn vị, tổ chức liên quan tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe, Trung tâm sát hạch lái xe tích hợp nội dung giảng dạy kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn vào chương trình đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hiện hành; chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để phối hợp trong các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe gắn máy an toàn trên địa bàn toàn tỉnh.

- Thông qua công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ giao nhận hàng hóa trên địa bàn tỉnh, chủ động rà soát, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, giao nhận hàng hóa có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy (*shipper, nhân viên giao hàng công nghệ...*); phối hợp với lực lượng Công an tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho lái xe, nhân viên giao hàng thuộc doanh nghiệp.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 185/KHPH-CAT-SGD và ĐT tỉnh ngày 11/10/2025 về phối hợp giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh về tuyên truyền hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp, giáo dục thường xuyên trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng, bảo đảm 100% học sinh đủ độ tuổi được trang bị đầy đủ kiến thức, kỹ năng lái xe gắn máy an toàn theo đúng tiến độ, nội dung đã đề ra tại Kế hoạch phối hợp số 185/KHPH-CAT-SGD&ĐT.

- Chỉ đạo các trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương

tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

5. Sở Tài chính

Căn cứ tình hình thực tế, khả năng cân đối ngân sách địa phương và trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này theo phân cấp ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

6. Sở Công Thương

- Chỉ đạo, đôn đốc đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Trên cơ sở danh mục Cụm công nghiệp đã được công bố, thực hiện rà soát, thống kê số lượng doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động tại từng cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh; tổng hợp, gửi danh sách về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 15 tháng 9 năm 2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng cụ thể theo từng cụm công nghiệp.

- Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho công nhân, người lao động tại từng cụm công nghiệp; đề nghị đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp thông báo, vận động các doanh nghiệp trong cụm bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

7. Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh

- Phối hợp lực lượng Công an tuyên truyền về việc triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn các khu, cụm công nghiệp. Thông qua công tác quản lý, đề nghị, vận động doanh nghiệp trong khu công nghiệp phối hợp với lực lượng Công an, bố trí thời gian, địa điểm để tổ chức các buổi tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng đến đội ngũ cán bộ quản lý, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; chủ động làm việc trực tiếp với doanh nghiệp, nhất là doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, để thống nhất hình thức, thời gian tổ chức phù hợp với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các doanh nghiệp, người sử dụng lao động trong các khu công nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi kiến thức về TTATGT đến người lao động (*thông qua hệ thống phát thanh, băng rôn, khẩu hiệu tại các vị trí dễ quan sát; các nền tảng số, mạng xã hội và các kênh thông tin trực tuyến được đông đảo công nhân, người lao động sử dụng...*); tổ chức ký cam kết đối với công nhân, người lao động trong doanh

nghiệp nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Rà soát, thống kê danh sách toàn bộ khu công nghiệp, doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động trên địa bàn tỉnh; gửi danh sách về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 15 tháng 9 năm 2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức theo từng khu; đồng thời thông báo, vận động các doanh nghiệp trong các khu công nghiệp bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

8. Báo và Phát thanh, Truyền hình Lâm Đồng

- Phối hợp với Công an tỉnh tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”; xây dựng các phóng sự, tin, bài về việc triển khai và kết quả đạt được sau khi Nhân dân, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên được tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông, tình hình TNGT trước và sau khi thực hiện Kế hoạch theo các giai đoạn.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, biểu dương gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lên án các hành vi vi phạm về TTATGT, duy trì đưa các nội dung tin, bài có liên quan đến “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trong các chuyên mục an toàn giao thông.

9. Sở Dân tộc và Tôn giáo, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp Nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

- Phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền về việc triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ cao gây TNGT (*cụ thể: lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân...*); đặc biệt là tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, thôn, xóm, tổ dân phố để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để xem xét, chỉ đạo.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Bộ Công an, Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định./. 

Nơi nhận:

- Cục CSGT - Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh Lâm Đồng;
- Công ty Honda Việt Nam, Công ty VinFast (chi nhánh Lâm Đồng);
- Lưu: VT, NC (Ln)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Hải